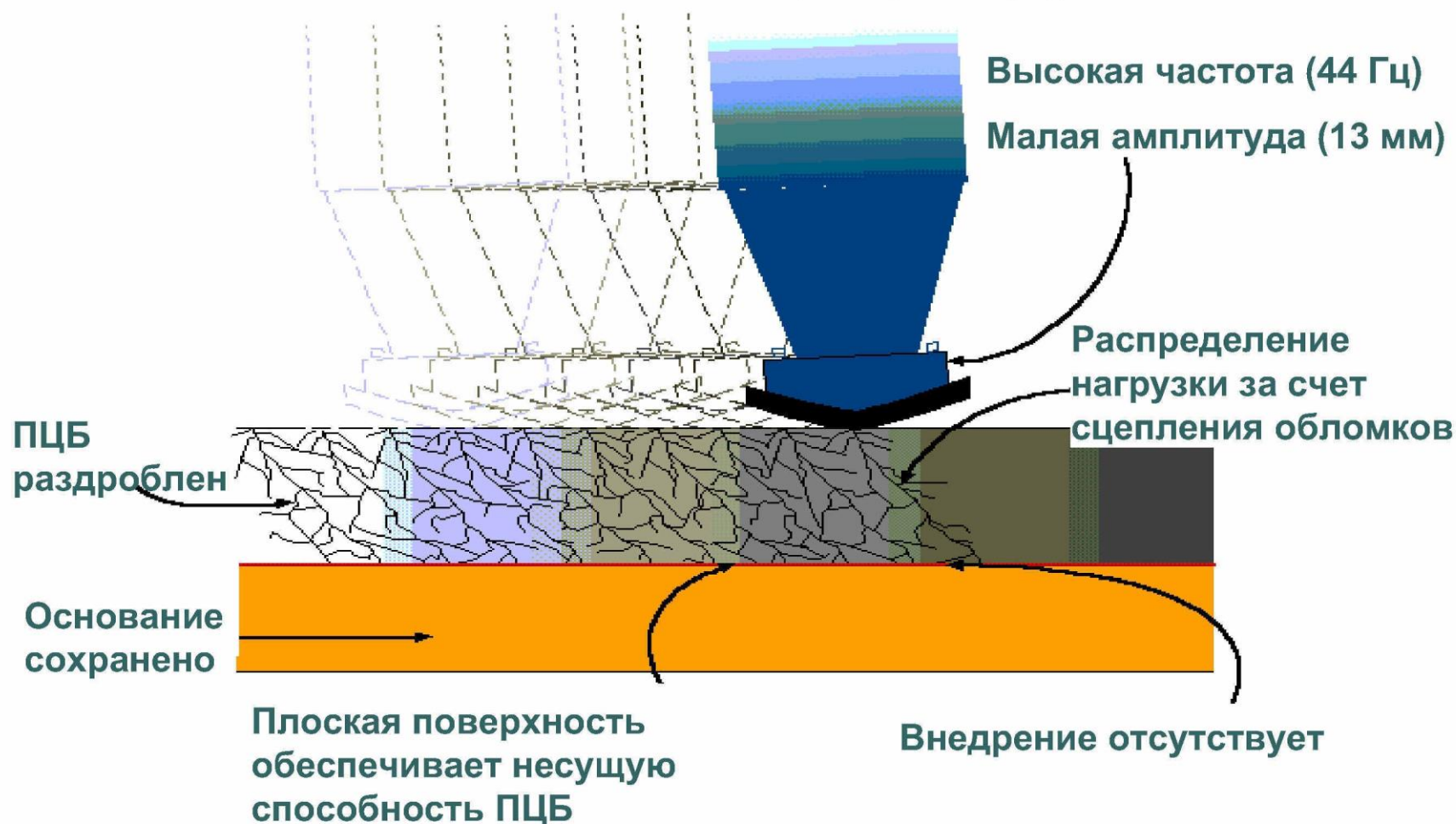


**Опыт по
применению технологии виброрезонансного
разрушения цементобетонных покрытий при
реконструкции автомобильных дорог**

● ● ● | Резонансный бетонолом RB-500

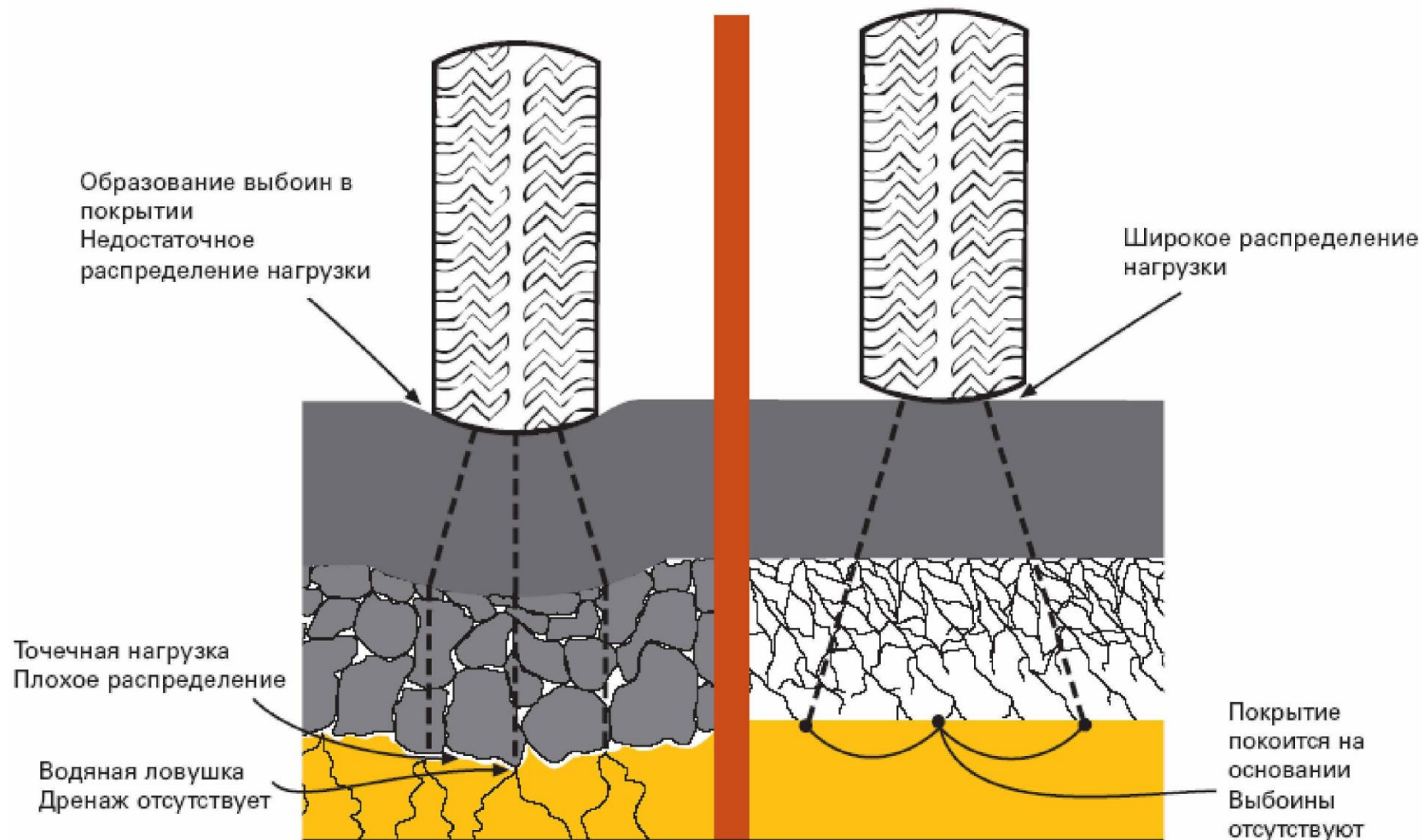


Резонансное виброразрушение



Падающий молот с высокой энергией удара

Резонансное виброразрушение



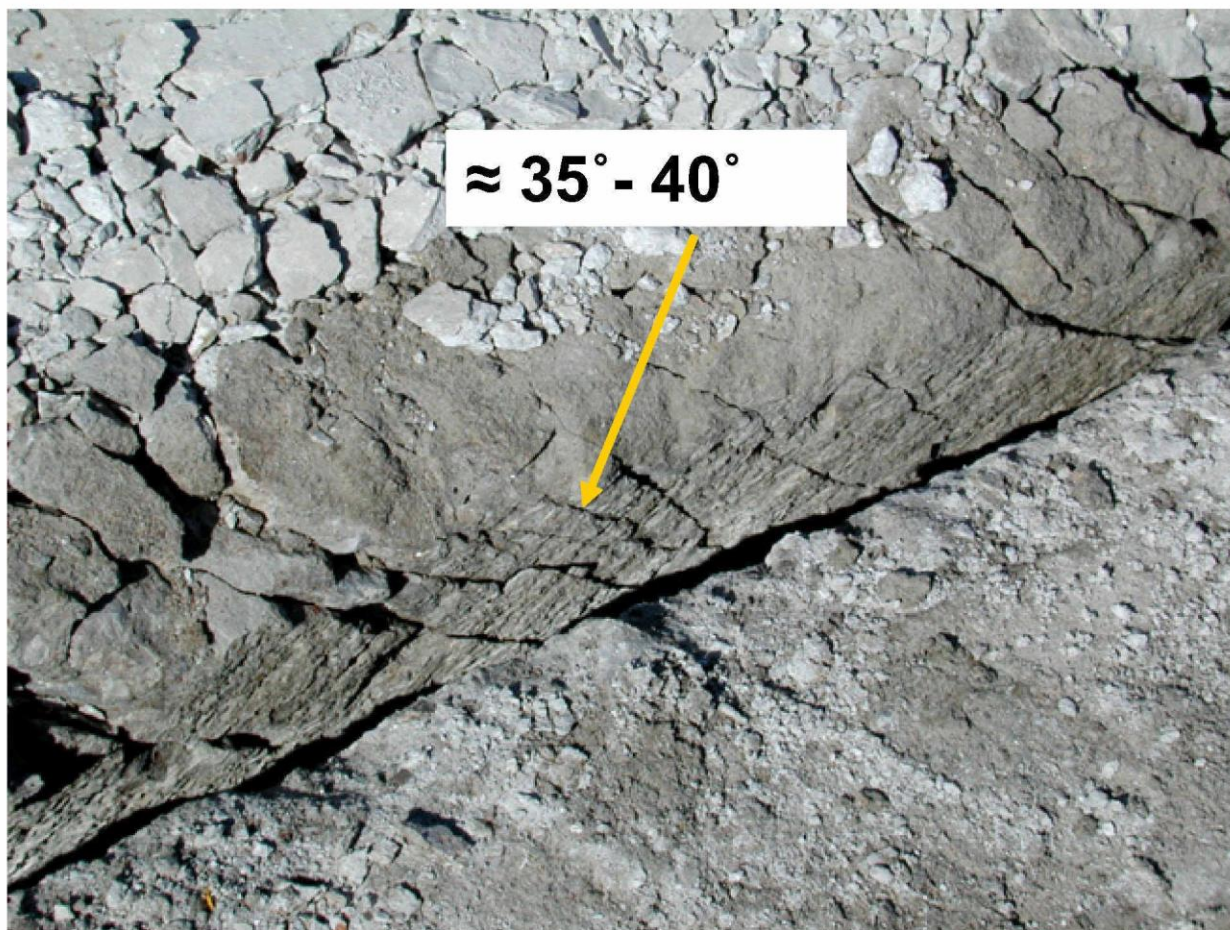
● ● ●

Перед выполнением работ по резонансному
виброразрушению асфальтобетонное
покрытие должно быть полностью
отфрезеровано и устроен дренаж...



Особенности технологии виброрезонансного разрушения :

дефрагментация ц/б покрытия на всю его толщину с прогнозируемым размером и расположением фрагментов...



Особенности технологии виброрезонансного
разрушения :
основание дорожного полотна не деформируется...



Особенности технологии виброрезонансного разрушения :

дефрагментированное покрытие не требует удаления и после прикатки используется в качестве щебеночного основания...



**Преимущества технологии виброрезонансного
разрушения :**
не нарушается профиль дорожного полотна...



Измерение поперечных уклонов

Особенности технологии виброрезонансного разрушения :
Возможность выполнения работ без закрытия
движения (по полосам)





Особенности технологии виброрезонансного разрушения .

**Работы могут проводиться одновременно
несколькими резонансными бетоноломами RB 500**



Следующая операция:
Укладка асфальто-бетонного покрытия



Впервые в Европе технология виброрезонансного разрушения была применена при капитальном ремонте автодороги Минск-Гродно (Белоруссия) в мае 2004 года.



Технология виброразрушения на дорогах Украины
2006-2007 г.



Автодорога М-2 от Глухово (Черниговской обл.) до
границы РФ .



За этот период было реконструировано
порядка 150 км старой цементобетонной
автомобильной дороги...!



...Уложен ЩМА с добавкой TOPCEL

Постоянное совершенствование оборудования для виброрезонансного разрушения, с учетом опыта эксплуатации: модернизация узлов и механизмов...



.... Установка новой компьютерной системы с применением дисплеев нового поколения.

Новая система позволяет в автоматическом режиме оптимизировать режимы работы, исключая влияние «человеческого фактора»...



Сводная таблица сравнения измерений модуля упругости на разных объектах.

	Модуль упругости, МПа, на а/дорогах				
	М5 «Урал»	М6 «Каспий»	М3 Киев-Глухов	М6 Минск-Гродно	М1 Брест – Козловичи
На поверхности ВРР цементобетона	320 – 360	190 – 200	140 – 240	276 – 460	166 – 231
На поверхности верхнего слоя асфальтобетона	322	170 – 340 ср.230	431	366	270



Спасибо за внимание!