Технология ямочного ремонта струйно-инъекционным методом, разработанная компанией Crafco, на сегодняшний день является наиболее экономичным и стойким из всех существующих методов ямочного ремонта.

Установка «MAGNUM» позволяет одному оператору быстро и эффективно производить ремонт дорожного покрытия , без специальной предварительной подготовки участка. Весь процесс состоит из четырех операций:

- очистка ремонтируемой поверхности от грязи и влаги воздушной струей
- подгрунтовка его битумной эмульсией
- заполнение ремонтируемого участка смесью щебня с эмульсией
- присыпка его сухим щебнем

При этом не требуется уплотнения катком, или виброплитой, что позволяет открывать транспортное или пешеходное движение практически сразу после завершения работ.

Конструкция установки позволяет производить нагрев битумной эмульсии как в стационарном (дежурном) режиме от электросети, так и в рабочем, за счет циркуляции охлаждающей жидкости двигателя. Трехсекционная складывающаяся стрела обеспечивает рабочую зону до 119 кв.м.
Данная технология позволяет сохранить дорожное покрытие, а установка «Magnum» является идеальным дополнением к уже имеющемуся у вас оборудованию по ремонту и содержанию дорог.

Преимущества установки «MAGNUM»

- Рабочая зона до 119 м^2
- Уравновешенная стрела рабочего органа управляется с усилием менее 0,5 кг.
- Подача каменного материала из приемного бункера установки в зону подхвата воздушной струей производится шнеками, что исключает перебои в подаче щебня для приготовления смеси а также обеспечивает ее высокую однородность.
- Быстросъемный задний борт установки монтируется вместо штатного заднего борта самосвала и обеспечивает подачу каменного материала в приемный бункер установки посредством двух шнеков, управляемых гидравликой.
- Возможность создать оптимальное сочетание подаваемого количества каменного материала и скорости воздушной струи для обеспечения минимального «отскока» щебня от обрабатываемой поверхности, для экономии материала.
- В процессе приготовления ремонтной смеси в установке подача эмульсии производится через 12 форсунок, расположенных по всему внутреннему кругу сопла, тем самым создается «облако» из битумной эмульсии, проходя через которое щебень 100% обволакивается эмульсией. За счет такой схемы достигается экономия битумной эмульсии до 30% а также высокое качество отремонтированных участков.
- Производительность установки «MAGNUM» составляет до 115 кг. готовой смеси в минуту.
- Подача битумной эмульсии осуществляется за счет избыточного давления, создаваемого в эмульсионном баке, а не посредством битумного насоса.

Технические характеристики установки «MAGNUM»		
Габариты, мм. (ДхШхВ)		5410х2318х2286
Масса	Конструкционная	2860 кг.
	Максимальная	4540 кг.
Объем баков	Эмульсионный бак	946 л.
	Топливный бак	83 л.
	Бак для промывочной жидкости	114 л.
	Бак для слива промывочной жидкости	30 л.
	Гидравлический	83 л.
Двигатель	John Deere модель 4045D (дизель) с водяным охлаждением. 80 л.с.	
Стрела рабочего органа	Шарнирная, складываемая втрое, с уравновешивающим плечом. Радиус 6,4 м. Вертикальный ход до 1,5 м над покрытием и до 0,6 м ниже покрытия.	
Система подачи битумной эмульсии	Компрессор 0,4 куб.м/мин. (подача эмульсии осуществляется за счет создания избыточного давления в эмульсионном баке). Давление эмульсии внутри сопла 10,5 кг/см2.	